

REGULAMIN KONKURSU „INSTRUKTOR ROKU 2013” WORD WŁOCŁAWEK

I. Organizator konkursu.

1. Organizatorem konkursu jest Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku.
2. Organizator konkursu dobiera sobie patronów i sponsorów.
3. Organizator konkursu powołuje komisję sędziowska składającą się z:
 - Przewodniczącego,
 - Zastępcy przewodniczącego,
 - 3-5 członków komisji.
4. Przewodniczący Komisji Sędziowskiej wyznacza sędziów do poszczególnych konkurencji.
5. Organizator konkursu wyznacza miejsce, termin i program konkursu.
6. Organizator konkursu może przerwać konkurs lub ograniczyć liczbę konkurencji z przyczyn technicznych.
7. Organizator konkursu nie ponosi odpowiedzialności z tytułu szkód wynikłych z winy osób trzecich.

II. Warunki uczestnictwa.

1. W konkursie mogą brać udział czynni zawodowo instruktorzy nauki jazdy, którzy dopuścili kandydatów na kierowców do zdawania egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku ruchu Drogowego we Włocławku.
2. Zgłoszenia zawodników do udziału w konkursie mogą być dokonywane przez szkoły nauki jazdy w których są zatrudnieni zgłaszani zawodnicy, lub też bezpośrednio przez samych zawodników.
3. Termin przyjmowania zgłoszeń rozpoczyna się z dniem ogłoszenia konkursu i kończy się zamknięciem listy na pół godziny przed rozpoczęciem konkursu tj. 26.10.2013r. o godz. 8.30.
4. O kolejność startu zawodników w części praktycznej konkursu decydują władze konkursu.
5. Warunkiem przystąpienia do konkursu jest posiadanie odpowiedniej sprawności psychofizycznej oraz ważnej legitymacji instruktora nauki jazdy.

III Prawa i obowiązki uczestników konkursu.

1. Udział w konkursie jest równoznaczny z akceptacją i stosowanie się do warunków niniejszego regulaminu.
2. Dla zwycięzcy konkursu przewidziana jest nagroda główna i puchar oraz dyplom uznania.
3. Za zajęcie drugiego miejsca w konkursie przewidziana jest nagroda i dyplom uznania.
4. Za zajęcie trzeciego miejsca w konkursie przewidziana jest nagroda i dyplom uznania.
5. Uczestnicy konkursu są zobowiązani do przestrzegania niniejszego regulaminu.
6. Uczestnicy konkursu są zobowiązani do podporządkowania się poleceniom władz konkursu.
7. Nie przestrzeganie regulaminu lub poleceń sędziów i Władz Konkursu może spowodować ukaranie

zawodnika karą odjęcia 10 punktów od sumy uzyskanych punktów aż do dyskwalifikacji włącznie.

IV. Program Konkursu.

1. Konkurs składa się z części teoretycznej przeprowadzonej w sali egzaminacyjnej i praktycznej realizowanej na placu manewrowym WORD Włocławek.
2. Część teoretyczna realizowana jest w formie pisemnego testu dla w wszystkich zawodników równocześnie (załącznik nr 1).
3. Część praktyczna składa się z 3 konkurencji prowadzonych równocześnie:
 - „Próba Stevarda” (załącznik nr 2),
 - „Manewr pchania” (załącznik nr 3),
 - „Celność Sir Lancelota”(załącznik nr 4).
4. Po ukończeniu jednej konkurencji zawodnik natychmiast zgłasza się do następnej konkurencji.

V. Punktacja.

1. Komisje sędziowskie powołane do obsługi konkurencji prowadzą punktacje zgodnie z regulaminem opracowanym dla każdej konkurencji oddzielnie.
2. Suma punktów uzyskanych w poszczególnych konkurencjach decyduje o ostatecznej klasyfikacji.
3. Wszystkie decyzje komisji sędziowskich poszczególnych konkurencji wymagają akceptacji Przewodniczącego Komisji.
4. W przypadku zastrzeżeń do wyników w poszczególnych konkurencjach, uczestnik ma prawo do złożenia ustnego lub pisemnego protestu do Organizatora Konkursu w czasie do 15 minut od ogłoszenia wyników konkurencji.
5. W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez kilku zawodników znajdujących się na trzech pierwszych miejscach, o kolejności zajętych miejsc decyduje miejsce zajęte w części teoretycznej konkursu. Jeżeli nadal zawodnicy będą posiadali taką samą ilość punktów, o kolejności zadecydują wyniki z III konkurencji części praktycznej tj. „Celność Lancelota” Jeżeli nadal zawodnicy będą posiadali taką samą ilość punktów, o kolejności zdecyduje dodatkowa konkurencja opisana W załączniku. Nr 5 „Wykonanie Manewrów”
6. Końcowe wyniki Konkursu ogłoszone przez Organizatora są ostateczne.

Organizator Konkursu „Instruktor Roku 2013”:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Dyrektor Jarosław Chmielewski

TEST WIEDZY

1. Celem tej konkurencji jest sprawdzenie wiadomości zawodnika, niezbędnych w pracy każdego instruktora nauki jazdy,
2. Konkurencja polega na rozwiązaniu testu składającego się z 30 pytań w czasie 30 minut.
3. Pytania odnoszą się do wiadomości z zakresu ustawy prawo o ruchu drogowym dział II artykuł od 3 do 64i, ustawy o kierujących pojazdami rozdział 1 - 4 artykuły od 1 do 27 , rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych rozdział 1 i rozdział 2 do §34 (znaki ostrzegawcze i znaki zakazu), rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia dział III rozdział 1-3 §6-§16, rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców rozdział 1-3 §1-§20, rozporządzenia w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach rozdział 3- 6, §9-§39. Pytania odnoszą się również do załączników wymienionych w tych przepisach.
4. Baza pytań jest utajniona.
5. Każde pytanie zawiera jedną prawidłową odpowiedź.
6. Za prawidłową odpowiedź zawodnik otrzymuje 3 punkty, za nie udzielenie odpowiedzi 0 punktów, a za odpowiedź nieprawidłową odejmowane są 3 punkty.
7. Kary:
 - za jednorazowe kontaktowanie się z innym uczestnikiem lub korzystanie z niedozwolonej pomocy odejmują się zawodnikowi 10 punktów.
 - za powtórne kontaktowanie się z innym uczestnikiem lub korzystanie z niedozwolonej pomocy zawodnik zostaje zdyskwalifikowany.
8. Uzyskane punkty z części teoretycznej konkursu doliczane są do ogólnej punktacji konkursu.
9. Przed rozpoczęciem konkursu sędzia instruuje zawodników o sposobie rozwiązania testu i kryteriach szczegółowych.

Organizator Konkursu:

D Y R E K T O R

Jarosław Ciemielewski

REGULAMIN KONKURENCJI „PRÓBA STEVARDA ”

- 1 – Celem tej konkurencji jest płynna jazda samochodem.
 - 2 – Konkurencja polega na jeździe samochodem z umieszczonym na masce silnika talerzem z piłką po wyznaczonym torze.
 - 3 – Przebieg zawodów:
 - zawodnik stoi przed stolikiem sędziowskim i na sygnał od sędziego „start” – zawodnik sam włącza sobie stoper, bierze kluczyki ze stolika, biegnie do samochodu, wykonuje czynności przygotowujące się do jazdy (ustawia fotel, zapina pasy i zwalnia hamulec ręczny) oraz przejeżdża wyznaczoną trasę. Kończy przejazd parkując samochód w wyznaczonym stanowisku całym samochodem ,zabezpiecza samochód przed toczeniem (hamulcem ręcznym), zamyka drzwi (bez kluczyka), kładzie kluczyki od samochodu na stole sędziowskim i sam włącza sobie stoperem czas.
 - 4 – Komisja Sędziowska, każdemu zawodnikowi: odczytuje czas, ocenia przygotowanie, prawidłowość przejazdu i zakończenie. Do uzyskanego czasu, sędziowie doliczają karne sekundy. Komisja sędziowska podlicza ostateczny wynik czasowy.
- UWAGA :
- Jeżeli piłka wypadnie na jezdnię zawodnik musi na sygnał sędziego zatrzymać pojazd i umieścić piłkę na talerzu. Sędzia ma prawo nakazać cofnięcie pojazdu do miejsca w którym piłka wypadła jeżeli zawodnik nie stosuje się do sygnału sędziego.
- 5– Kary (za każde):
 - nie zapięcie pasa bezpieczeństwa - 10 sek.
 - nie zwolnienie lub nie zaciągnięcie hamulca ręcznego - 10 sek.
 - nieprawidłowe zatrzymanie pojazdu w stanowisku końcowym -10 sek.
 - każde nie dokładne zamknięcie drzwi w samochodzie (bez kluczyka) - 10 sek.
 - strącenie kluczyków ze stolika - 10 sek.
 - najechanie na linię, pachołek, tyczkę, krawężnik lub inny element ograniczający lub wyznaczający tor jazdy w tej konkurencji - 30 sek.
 - 6 – Do uzyskanego czasu dolicza się zawodnikowi karne sekundy.
 - 7 – Konkurencję wygrywa zawodnik który po doliczeniach karnych sekund uzyska najkrótszy czas.
 - 8– Punktacja końcowa :
 - I miejsce – 30 punktów
 - II miejsce –27 punktów
 - III miejsce –25 punktów - kolejne miejsca obniżane są o 1 punkt.
 - 10 – Zawodnicy którzy uzyskali takie same wyniki zajmują to samo miejsce w konkurencji (z wyjątkiem miejsca I i II, gdzie ewentualnie można zarządzić dogrywkę).
 - 11– Punkty końcowe doliczane są zawodnikom do ogólnej, finałowej klasyfikacji zawodów.
 - 12 – Dopuszcza się dogrywkę w celu wyłonienia zwycięzcy tej konkurencji.

Organizator Konkursu:

DYREKTOR
Jarosław Chmielewski

REGULAMIN KONKURENCJI „MANEWR PCHANIA”

1 – Celem tej konkurencji jest sprawdzenie zawodnika z umiejętności wykonywania manewru pchania

2 – Konkurencja polega na pchaniu przodem i tyłem samochodu przeszkody po wyznaczonym torze przejeżdżając w ustalonej kolejności przez wszystkie elementy.

3 – Tor jazdy może zawierać przejazd przez bramki, slalom, manewr skrętu w lewą w prawą i zwracania.

4 – Przebieg zawodów :

- zawodnik stoi przed stolikiem sędziowskim i na sygnał od sędziego „start” – zawodnik sam włącza sobie stoper, bierze kluczyki ze stolika, biegnie do samochodu, wykonuje czynności przygotowujące się do jazdy (ustawia fotel, zapina pasy i zwalnia hamulec ręczny) oraz przejeżdża wyznaczoną trasę. Kończy przejazd dopychając przeszkodę do wyznaczonego miejsca i parkując samochód w wyznaczonym stanowisku całym samochodem ,zabezpiecza samochód przed toceniem (hamulcem ręcznym), zamyka drzwi (bez kluczyka), kładzie kluczyki od samochodu na stole sędziowskim i sam wyłącza sobie stoperem czas.

5 – Komisja Sędziowska, każdemu zawodnikowi: odczytuje czas, ocenia przygotowanie, prawidłowość przejazdu i zakończenie. Do uzyskanego czasu, sędziowie doliczają karne sekundy. Komisja sędziowska podlicza ostateczny wynik czasowy.

UWAGA :

1-Niewłaściwe naciśnięcie stopera może spowodować skasowanie czasu przejazdu i dyskwalifikację.

2- Jeżeli pchana przeszkoda znajdzie się poza wyznaczonym torem – zawodnik musi na sygnał sędziego zatrzymać pojazd i sam bez niczyjej pomocy ustawić przeszkodę na właściwym torze aby mógł kontynuować jazdę.

6– Kary (za każde) :

- nie zapięcie pasa bezpieczeństwa - 10 sek.

- nie zwolnienie lub nie zaciągnięcie hamulca ręcznego - 10 sek.

- każde nie dokładne zamknięcie drzwi w samochodzie (bez kluczyka) - 10 sek.

- strącenie kluczyków ze stolika - 10 sek.

- wypchnięcie przeszkody za wyznaczony tor– 20 sek.

- nieprawidłowe zatrzymanie pojazdu w stanowisku końcowym -10 sek.

- pozostawienie pchanej przeszkody nie w wyznaczonym miejscu końcowym –10sek.

- ominięcie przeszkody 60 sek.

- najechanie (potrącenie) na linię, pacholek, tyczkę, krawężnik lub inny element ograniczający lub wyznaczający tor jazdy w tej konkurencji - 30 sek.

7 – Do uzyskanego czasu dolicza się zawodnikowi karne sekundy.

8 – Konkurencję wygrywa zawodnik który po doliczeniach karnych sekund uzyska najkrótszy czas.

9– Punktacja końcowa :

I miejsce – 30 punktów

II miejsce –27 punktów

III miejsce –25 punktów - kolejne miejsca obniżane są o 1 punkt.

10 – Zawodnicy którzy uzyskali takie same wyniki zajmują to samo miejsce w konkurencji (z wyjątkiem miejsca I i II, gdzie ewentualnie można zarządzić dogrywkę).

11– Punkty końcowe doliczane są zawodnikom do ogólnej, finałowej klasyfikacji zawodów.

12 – Dopuszcza się dogrywkę w celu wyłonienia zwycięzcy tej konkurencji.

Organizator Konkursu:

D Y R E K T O R

Jarosław Chmielewski

REGULAMIN KONKURENCJI „CELNOŚĆ SIR LANCELOTA”

1 – Celem tej konkurencji jest perfekcyjne trafianie i zbieranie kółek zawieszonych na stojakach, umocowaną przy prawym błotniku samochodu „szpadą”.

2 – Konkurencja polega na jeździe samochodem obok wyznaczonych stojaków i zbieraniu oraz dowiezieniu do mety jak największej ilości kółek nabitych na szpadę (każde kółko musi być zdjęte z wieszaka).

3 – Tor jazdy może zawierać skrety w lewą, w prawą, zawracanie, spadki i wzniesienia zależności od wielkości placu.

4 – Przebieg zawodów :

- zawodnik stoi przed stolikiem sędziowskim i na sygnał od sędziego „start” – zawodnik sam włącza sobie stoper, bierze kluczyki ze stolika, biegnie do samochodu, wykonuje czynności przygotowujące się do jazdy (ustawia fotel, zapina pasy i zwalnia hamulec ręczny, oraz przejeżdża wyznaczoną trasę, zbierając ze stojaków kółka. Kończy przejazd parkując samochód w wyznaczonym stanowisku całym samochodem ,zabezpiecza samochód przed toceniem (hamulcem ręcznym), zamyka drzwi (bez kluczyka), kładzie kluczyki od samochodu na stole sędziowskim i sam wyłącza sobie stoperem czas.

5 – Komisja Sędziowska, każdemu zawodnikowi: liczy przywiezione na szpadzie kółka (liczą się kółka znajdujące się na szpadzie po zatrzymaniu na mecie) i odejmuje od ogólnej ilości kółek (otrzymując ilość nie dowiezionych kółek) oraz odczytuje czas, ocenia przygotowanie, prawidłowość przejazdu i zakończenie. Do uzyskanego czasu, sędziowie doliczają karne sekundy za każde nie dowiezione kółko itp. uchybienia. Komisja sędziowska podlicza ostateczny wynik czasowy.

UWAGA :

1-Niewłaściwe naciśnięcie stopera może spowodować skasowanie czasu przejazdu i dyskwalifikację.

2- Dopuszcza się możliwość ponawiania prób zbierania kółek – bez podnoszenia kółek z ziemi.

6– Kary (za każde) :

- nie dowiezione kółko (przywiezione kółka odlicza się od ogólnej ilości kółek) - 20 sek.

- nie zapięcie pasa bezpieczeństwa - 10 sek.

- potrącenie przeszkody lub stojaka z kółkami – 30 sek.

- nie zwolnienie lub nie zaciągnięcie hamulca ręcznego - 10 sek.

- nieprawidłowe zatrzymanie pojazdu w stanowisku końcowym -10 sek.

- każde nie dokładne zamknięcie drzwi w samochodzie (bez kluczyka) - 10 sek.

- ominięcie przeszkody z kółkiem 60 sek.

- strącenie kluczyków ze stolika - 10 sek.

- najechanie na linię, pacholek, tyczkę, krawężnik lub inny element ograniczający lub wyznaczający tor jazdy w tej konkurencji - 30 sek.

7 – Do uzyskanego czasu dolicza się zawodnikowi karne sekundy.

8 – Konkurencję wygrywa zawodnik który po doliczeniach karnych sekund uzyska najkrótszy czas.

9– Punktacja końcowa :

I miejsce – 30 punktów

II miejsce –27 punktów

III miejsce –25 punktów - kolejne miejsca obniżane są o 1 punkt.

10 – Zawodnicy którzy uzyskali takie same wyniki zajmują to samo miejsce w konkurencji (z wyjątkiem miejsca I i II, gdzie ewentualnie można zarządzić dogrywkę).

11– Punkty końcowe doliczane są zawodnikom do ogólnej, finałowej klasyfikacji zawodów.

12 – Dopuszcza się dogrywkę w celu wyłonienia zwycięzcy tej konkurencji.

Organizator Konkursu:

D Y R E K T O R

Jarosław Chmielewski

REGULAMIN KONKURENCJI „ WYKONYWANIE MANEWRÓW ”

1 – Celem tej konkurencji jest sprawdzenie zawodnika z umiejętności wykonywania różnych manewrów

2 – Konkurencja polega na wykonywaniu samochodem manewrów w wyznaczonych stanowiskach oraz (obowiązkowe jest wykonanie wszystkich manewrów).

3 – Tor jazdy może zawierać przejazd przez bramki, slalom, parkowania, manewr skrętu w lewą w prawą, zawracania, cofania, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

4 – Przebieg zawodów :

- zawodnik stoi przed stolikiem sędziowskim i na sygnał od sędziego „start” – zawodnik sam włącza sobie stoper, bierze kluczyki ze stolika, biegnie do samochodu, wykonuje czynności przygotowujące się do jazdy (ustawia fotel, zapina pasy i zwalnia hamulec ręczny, oraz przejeżdża wyznaczoną trasę. Kończy przejazd parkując samochód w wyznaczonym stanowisku całym samochodem, zabezpiecza samochód przed toczeniem (hamulcem ręcznym), zamyka drzwi (bez kluczyka), kładzie kluczyki od samochodu na stole sędziowskim i sam wyłącza sobie stoperem czas.

5 – Komisja Sędziowska, każdemu zawodnikowi: odczytuje czas, ocenia przygotowanie, prawidłowość przejazdu i zakończenie. Do uzyskanego czasu, sędziowie doliczają karne sekundy. Komisja sędziowska podlicza ostateczny wynik czasowy.

UWAGA :

1-Niewłaściwe naciśnięcie stopera może spowodować skasowanie czasu przejazdu i dyskwalifikację.

6– Kary (za każde) :

- nie zapięcie pasa bezpieczeństwa - 10 sek.

- nie zwolnienie lub nie zaciągnięcie hamulca ręcznego - 10 sek.

- każde nie dokładne zamknięcie drzwi w samochodzie (bez kluczyka) - 10 sek.

- strącenie kluczyków ze stolika - 10 sek.

- omińnięcie przeszkody 60 sek.

- nieprawidłowe wykonanie zawracania, parkowania w tym nie zmieszczenie się w stanowisku-30 sek.

- najechanie (potrącenie) na linię, pachołek, tyczkę, krawężnik lub inny element ograniczający lub wyznaczający tor jazdy lub stanowisko w tej konkurencji - 30 sek.

7 – Do uzyskanego czasu dolicza się zawodnikowi karne sekundy.

8 – Konkurencję wygrywa zawodnik który po doliczeniach karnych sekund uzyska najkrótszy czas.

9– Punktacja końcowa :

I miejsce – 30 punktów

II miejsce –27 punktów

III miejsce –25 punktów - kolejne miejsca obniżane są o 1 punkt.

10 – Zawodnicy którzy uzyskali takie same wyniki zajmują to samo miejsce w konkurencji (z wyjątkiem miejsca I i II, gdzie ewentualnie można zarządzić dogrywkę).

11– Punkty końcowe doliczane są zawodnikom do ogólnej, finałowej klasyfikacji zawodów.

12 – Dopuszcza się dogrywkę w celu wyłonienia zwycięzcy tej konkurencji.

Organizator Konkursu:

D Y R E K T O R

Jarosław Chmielewski